

УДК 33

Мацуй Елена Александровна

Кандидат экономических наук, доцент кафедры менеджмента

Астраханский государственный университет

e-mail: elena-matsuy@mail.ru

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОМ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ СТРАН ПРИКАСПИЯ

Аннотация. В статье рассматриваются актуальные вопросы, касающиеся энергетического и экономического сотрудничества стран Прикаспия. Определены перспективы этого сотрудничества.

Ключевые слова: Энергетическое сотрудничество, экономическое сотрудничество, нефтегазовые доходы, логистика, перспективы.

Elena A. Matsuy

PhD in Economics, Associate Professor

Astrakhan State University

TOPICAL ISSUES ON ECONOMIC AND ENERGY COOPERATION OF THE CASPIAN COUNTRIES

Abstract. The article deals with topical issues related to the energy and economic cooperation of the Caspian countries. The prospects of this cooperation are determined.

Keywords: Energy cooperation, economic cooperation, oil and gas revenues, logistics, prospects.

Последние десятилетия ознаменовались значительными изменениями в энергетическом и экономическом сотрудничестве стран Каспийского региона. Значительные запасы углерода и растущий спрос на них, развитие технологий в нефтегазовой отрасли и геополитические процессы определили Каспийский регион как один из наиболее перспективных мировых центров добычи нефти и газа.

12 августа 2018 года была подписана Конвенция о правовом статусе Каспийского моря, которая "... устанавливает исключительное право и ответственность прикаспийских государств за судьбу Каспийского моря, устанавливает четкие правила его коллективного использования" [7].

Экономическое и энергетическое сотрудничество между странами Каспийского региона обусловлено тесными отношениями между этими странами. Особую актуальность этого сотрудничества определяет нестабильность мировой экономической системы и кризисы в системе международных отношений.

Каспийский регион включает территорию пяти прибрежных государств: Российской Федерации (Астраханская область, Калмыкия и Республика Дагестан), Республики Казахстан (Атырауская область и Мангистауская область), Туркменистана (западная часть страны), Азербайджана и Ирана.

Энергетический потенциал государств Каспийского региона

На сегодняшний день государства Каспийского региона обладают значительными запасами нефти и газа. По приблизительным оценкам, потенциальные запасы нефти прикаспийских стран могут составить около 200 млрд баррелей, с учетом перспективных месторождений - более 250–280 млрд баррелей (примерно 20% мировых запасов). Запасы газа прикаспийских государств составляют примерно более 85 трлн. куб. м (более 50% мировых запасов). Кроме того, прикаспийские государства, за исключением

Российской Федерации, имеют значительную долю запасов нефти и газа, не менее 20% от общих запасов государства, расположенных в Каспийском море

Таблица 1.

Доказанные запасы нефти и газа прикаспийских государств

| Страна | Доказанные запасы нефти, млрд баррелей | Доля мировых запасов нефти, % | Доказанные запасы газа, трлн куб. м | Доля мировых запасов газа, % |
|--------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Россия | 102,4 | 6 | 32,3 | 17,3 |
| Туркменистан | 0,6 | <0,1 | 17,5 | 9,4 |
| Казахстан | 30 | 1,8 | 0,9 | 0,5 |
| Иран | 157,8 | 9,3 | 34 | 18,2 |
| Азербайджан | 7 | 0,4 | 1,1 | 0,6 |

Анализ показал, что запасы нефти в Исламской Республике Иран составляют около десятой части мировых запасов, а газа-около 20%.

В Республике Туркменистан запасы природного газа составляют примерно 33 трлн. куб. м (около 18% мировых запасов [10]). Республика занимает четвертое место в мире по запасам природного газа. Запасы нефти в стране невелики по мировым меркам (примерно 0,5% от мировых).

Запасы нефти в Азербайджанской Республике составляют 7,0 миллиарда баррелей, а запасы газа-1,2 триллиона. кубометров, что по сравнению с мировыми запасами невелико. Тем не менее, страна обладает эффективной транспортной системой, которая позволяет ей транспортировать углеводороды в Турцию и Европу и тем самым стабильно экспортировать углеводороды на эти рынки на выгодных условиях.

Республика Казахстан обладает значительными запасами нефти, которые, по некоторым оценкам, составляют 30 миллиардов баррелей (около 2% мировых).

Россия занимает лидирующие позиции в мире по запасам большинства видов природных ресурсов, а также является крупнейшей страной в мире по площади. По оценкам экспертов, доказанные запасы нефти в России составляют 15 миллиардов тонн (6,4% мировых запасов), доказанные запасы газа-32,3 триллиона кубометров (17,3% мировых запасов), угля-160,3 миллиарда тонн (14,1% мировых запасов), урана для ядерного топлива - 507,8 тысячи тонн (9% мировых запасов).

По данным Министерства природных ресурсов Российской Федерации, общие запасы углеводородов на шельфе Каспийского моря и в прилегающих районах, включая потенциальные и неоткрытые месторождения, могут составлять не менее 1 миллиарда тонн условного топлива.

Экономическое сотрудничество.

Характерная особенность торговли России со странами Каспийского региона (Азербайджан, Иран, Казахстан, Туркменистан) за период 2008–2018 гг. наблюдается разница в темпах роста внешнеторгового оборота (рисунок 1). Лидером по объему товарооборота является Казахстан. С 2012 года Азербайджан стал вторым по значимости торговым партнером России, опередив Иран. За последние пять лет в объемах товарооборота России с Ираном и Туркменистаном наблюдаются негативные тенденции.

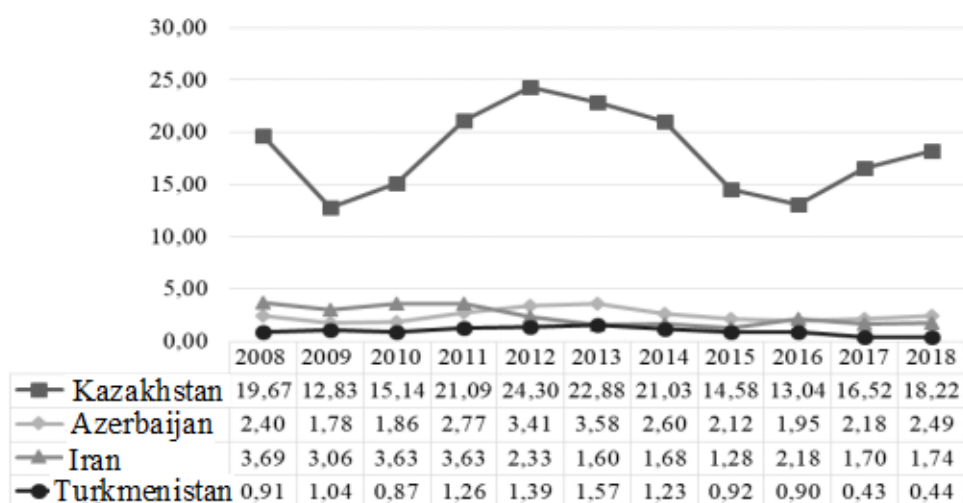


Рисунок 1. Динамика товарооборота России со странами Каспийского региона, 2008–2018 гг., млрд. долл. США

Динамика товарооборота между Россией и Туркменистаном представляет собой чередование роста и сокращения его объемов. В то же время Россия остается одним из основных внешнеторговых партнеров Туркменистана.

За последние три года наметилась положительная динамика во внешней торговле России с Казахстаном. В 2018 году объем экспорта из России в Казахстан достиг 12,92 миллиарда долларов, в стоимостном выражении он увеличился на 37,1% по сравнению с 2016 годом, объем импорта увеличился на 46,6% и составил 5,3 миллиарда долларов США.

В 2018 году был зафиксирован рост российского экспорта товаров в Азербайджан - на 13,6% по сравнению с 2016 годом, поставки товаров в Иран и Туркменистан несколько снизились, при этом объемы импорта выросли одновременно по сравнению с предыдущим годом (из Ирана - на 36,9 %, из Туркменистана - на 83,9%).

С 2008 по 2018 год на страны Каспийского региона в среднем приходится 4,14% российского экспорта товаров, доля стран в импорте товаров составляет 2,65%. За отчетный период процент участия торговых партнеров во внешней торговле России среди стран Каспийского региона в процентах является нестабильным и неравномерно распределенным.

С 2012 года доминирующим фактором сокращения торгово-экономических отношений между Россией и Ираном стал режим санкций, который постепенно формируется в отношении Ирана, что в наибольшей степени повлияло на увеличение дистанции между геополитическими интересами России в сотрудничестве с Ираном и экономическими выгодами от этого. Объемы по основным показателям внешней торговли России с Ираном с 2012 года снизились в динамике. По данным Федеральной

таможенной службы России, по состоянию на 2018 год Казахстан занимает 10 - е место по импорту и 9-е место по российскому экспорту, Азербайджан занимает 45-е место по импорту и 42-е место по экспорту, Иран и Туркменистан-54-е и 77-е места по импорту, 48 и 84 места по экспорту соответственно [1].

Высокие темпы интенсивности взаимной торговли между Россией и странами Каспийского региона могут свидетельствовать о сохранении потенциала для развития экономических отношений в рамках реализации совместных проектов по развитию сети транспортных коридоров, расширению портовых мощностей и заключению преференциальных торговых соглашений.

Перспективы сотрудничества прикаспийских стран

Каспийский регион-один из уникальных регионов с богатыми природными ресурсами. Это связующее логистическое звено между прикаспийскими территориями и странами Персидского залива.

На фоне активного развития мировой морской торговли потенциал сотрудничества в Каспийском регионе в настоящее время используется не в полной мере, а объемы грузоперевозок через российские порты ежегодно снижаются. Для Российской Федерации увеличение интенсивности товарооборота приведет к увеличению экономического потенциала регионов, прилегающих к этой территории. Успешная конкуренция Российской Федерации в увеличении грузопотока через Каспий укрепит геополитическое и политическое присутствие Российской Федерации в Каспийском регионе, а также разовьет устойчивые экономические и культурные связи с прикаспийскими государствами.

Важность Каспийского региона трудно переоценить; мы можем с полным правом сказать, что это “перекресток мировой торговли”, который открывает возможность перемещения товаров по коридорам Север-Юг и Запад-Восток. Каспий обладает большим политическим и экономическим

потенциалом. Общая численность населения стран, прилегающих к Каспийскому морю, составляет более 270 миллионов человек, что позволяет создавать условия не только для торговли, но и для промышленных проектов [1]. Страны Каспийского бассейна в последние годы активно наращивают свой экономический потенциал, что способствует их стремлению создать эффективную торговую инфраструктуру.

В то же время интенсивное развитие Центральноазиатского региона подталкивает страны к поиску новых торговых путей и строительству глобальных инфраструктурных проектов, в которых активно участвуют страны Каспийского бассейна, что требует новых правил общения и регулирования между всеми заинтересованными сторонами. Подписание Конвенции о правовом статусе Каспийского моря и соглашений о торгово-экономической деятельности прикаспийских государств позволило сосредоточиться на дальнейшем совместном развитии региона и открыло новую веху в сотрудничестве.

Емкий ресурс для усиления тенденции заключается в расширении транспортного коридора Север-Юг, который обеспечивает интеграцию России, Азербайджана, Ирана и Индии.

Речь идет о строительстве железной дороги Астана – Решт – Казвин. Стратегическое значение имеет также открытие железнодорожного сообщения по маршруту "Баку — Тбилиси – Карс", потенциал которого составляет 17 миллионов тонн грузов в год. Также одним из основных факторов является подписание временного соглашения о создании зоны свободной торговли между Евразийским экономическим союзом и Ираном. Азербайджан является ключевым звеном в расширении торговли между Ираном и Россией.

Вопросы логистики и транспортных коридоров остро стоят в Каспийском регионе не только в части грузовых, но и в сфере пассажирских перевозок. Так, например, из Баку в Астрахань можно долететь за 8 часов с

пересадкой в Москве. Необходима активизация гуманитарных проектов в регионе.

С политической точки зрения Каспийский регион не является однородным - отдельной геополитической единицей. Он находится под влиянием России и Китая, как крупных инвесторов. Значительную роль в его формировании играют внерегиональные игроки. Страны ЕС (Германия, Италия) являются основными торговыми партнерами Казахстана, Азербайджана. Франция является одним из ключевых инвесторов в Иран. Соединенные Штаты распространяют инфраструктуру военной операции в Афганистане на Центральную Азию и Каспий. Таким образом, регион расположен на косвенном пересечении нескольких пространств безопасности, что влияет на картину его долгосрочного социально-экономического развития и ставит перед Россией соответствующие задачи по усилению влияния.

Основными ключевыми направлениями, некоторые из которых уже обозначены в Указе Президента Путина "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", являются [4]:

1. Развитие транспортно-логистических направлений

Для повышения эффективности региональных транспортных коммуникаций важно создать единую логистическую компанию, которая будет сочетать процессы доставки и транспортировки грузов с местными стивидорными компаниями в портах. Кроме того, необходимо сформулировать единую политику тарифной политики (аукционные ставки по ряду региональных направлений не разработаны). Для решения этой проблемы необходимо провести комплексную модернизацию транспортной системы (автомобильные и железнодорожные коммуникации, портовая инфраструктура).

2. Модернизация железных дорог

Железнодорожный транспорт доставляет 48% грузов, прибывающих в порты Каспийского моря (без учета трубопроводов). Три порта Каспийского моря (Астрахань, Оля, Махачкала) в основном экспортируют товары, доставляемые железнодорожным транспортом. Сегодня ОАО "Российские железные дороги" реализует ряд проектов, направленных на увеличение пропускной способности и пропускной способности портов Каспийского бассейна, рассчитанных до 2020 года.

3. Модернизация автомобильных дорог

В 2017 году объем грузовых перевозок автомобильным транспортом в три порта Каспийского моря составил 791,2 тыс. тонн, что на 10 процентов ниже показателя предыдущего года. В то же время из портов по дорогам было отправлено 150,7 тыс. тонн различных грузов. Несмотря на то, что пропускная способность основных дорог имеет потенциал для роста, тем не менее, существуют проблемные зоны, которые препятствуют движению в Каспийском регионе.

4. Модернизация морских портов, аэропортов

Общий грузооборот морских портов России в 2019 году увеличился на 2,9% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года и составил 840,3 млн тонн. Основным направлением грузоперевозок через порт Астрахань является экспорт (75,4%). Значительный объем грузов приходился на сухогрузы (зерно, черные металлы, древесина и пиломатериалы). Ожидаемому увеличению контейнерной торговли с Индией и другими странами через Иран препятствовали ограничения на длину и глубину контейнерных судов, которые накладывают характеристики шлюзов на внутренние речные маршруты России.

Важно модернизировать механизмы привлечения инвестиций, которые будут способствовать развитию инфраструктуры авиакомпаний, аэропортов Каспия, аэродромного оборудования, а также увеличению точек входа / выхода в воздушное пространство стран региона.

5. Создание платформ для электронной торговли товарами и сырьем

С учетом развития систем электронной связи необходимо разработать интегрированную информационную систему взаимной и внешней торговли Каспийского региона с учетом всех мировых рынков. Эта платформа может быть создана путем интеграции информационных систем в Казахстане, России, Узбекистане, Беларуси, Азербайджане.

6. Индустриально-инновационные зоны

В рамках данного направления рассматривается создание в Каспийском регионе ряда индустриальных парков, имеющих связанные производственные мощности, входящие в единую технологическую цепочку.

Считается, что реализация совместных проектов РФ-ЕАЭС-прикаспийских стран сможет приносить налоги от 7 до 10 млрд рублей в год.

7. Развитие электроэнергетики

В целях формирования общего рынка электроэнергии ЕАЭС необходимо разработать алгоритм развития интегрированной сети рынка электроэнергии вокруг Каспийского моря, включающий механизм ценообразования на межгосударственную передачу электроэнергии, который облегчит условия трансграничной торговли электроэнергией с учетом особенностей конкретных субъектов внутренних рынков, расположенных на прикаспийских территориях.

Для развития коммерческого и промышленного потенциала Каспийского региона необходимо оценить важность строительства современной атомной электростанции. Этот проект будет способствовать развитию всего региона и повысит его значимость для российской экономики в целом.

Помимо реализации совместных проектов в области добычи углеводородов в Каспийском регионе, новыми формами сотрудничества для государств Прикаспийского региона станут создание газового хаба и 4 газохимических кластера, которые направлены на экспорт продукции на

перспективные рынки Индии, Китая и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона. С сегодняшнего дня эти формы сотрудничества отсутствуют или развиты не в полной мере.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Database of the International Trade Center UNCTAD-WTO [Electronic resource]. URL: <http://www.trademap.org/>

2. Goryunov I. D. Russia - Turkmenistan: features of mutual trade at the present stage // Fundamental research. 2018. No. 6. P. 83–88.

3. Grandfather A. G. Materials and technologies for the processing of gas raw materials: problems, prospects, solutions // Bulletin of the Russian Academy of Sciences. - 2016. - Т 86. - No. 5. - S. 10–19.

4. Dynkin A.A., Telegin E.A., Halova G.O. The role of the Eurasian Economic Union in the formation of Greater Eurasia // World Economy and International Relations. - 2018. - Т. 62. - No. 4. - S. 5-24

5. Uniting the Caspian: integration of the region within the framework of the "network partnerships" scenario. Electronic resource - Access mode: <http://vestikavkaza.ru/analytics/Obedinyaya-Kaspiy-integratsiya-regiona-v-ramkakh-stsenariya-setevykh-partnerstv.html>

6. The main results of the socio-economic development of Turkmenistan for 2019 // State Committee on Statistics of Turkmenistan. URL: www.stat.gov.tm

7. A convention on the legal status of the Caspian Sea has been signed. Electronic resource. - Access mode: <https://ria.ru/world/20180812/1526398222.html>

8. Turkmenistan has lost a major buyer of gas represented by Iran // Vedomosti. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2017/08/14/729187-turkmeniyalishilas-pokupatelya>

9. Customs statistics of foreign trade of the Russian Federation [Electronic resource]. URL: <http://stat.customs.ru/apex/f?p=201:1:4358422348927651>

10. BP Statistical Review of World Energy 2018. URL: <https://www.bp.com/en/global/corporate/energy-economics/statistical-review-ofworld-energy.html>